

Kia Elbil Så funkar den



Masthuggets Bilkooperativ har äntligen en el-bil: Kia EV3. För oss som inte är vana elbilsförare kommer här en lathund med några grundläggande tips.



På nyckelringen du hämtar i skåpet finns tre ”nycklar”. Huvudnyckeln är den stora vita. På den finns knappar för att låsa upp och låsa bilen på samma sätt som bensinbilarna. Skillnaden är att det räcker att nyckeln finns i bilen för att kunna köra och att bilen låser upp sig själv när man kommer nära.

Den smala vita som liknar ett usb-minne är en ”nöd-nyckel”. Om bilen blir skulldlös så behövs den för att kunna öppna dörrarna. Därför ska den alltid finnas med.

Den svarta taggen märkt ChargeNode används för att starta och stoppa laddning på vår plats i garaget. Det fungerar så här:



Öppna den främre huven. Där förvaras bilens laddkabel. Längst till vänster finns ett blått plastlock där man fyller på spolärvätska och strax till vänster om den ett litet regalge som lossar laddkabeln ifall den skulle fastna (vilket är ovanligt).

På bilens högra sida sitter "tankluckan". Tryck på den när bilen är olåst och den öppnar sig.

1. Koppla in laddkabelns ena ände i bilen och den andra i laddplatsens uttag.
2. Håll taggen mot displayen några sekunder tills lampan lyser blått och laddningen är igång. (Obs: Gör bara detta en gång)



För att avsluta laddningen: Håll upp taggen mot displayen tills den blå lampan slocknar. Koppla ur kabeln och lägg tillbaka i facket under huven. **OBS:** Bilen måste vara olåst för att kunna lossa kabeln.

Om du behöver snabbadda på väg så uppsök en St1 eller Circle K med laddplatser och betala med ditt tankkort.

För att spara batteriet är bilen inställd på att sluta ladda vid 80%. Detta går att ändra ifall man inför en långkörning vill ha fullt batteri.

Ladda alltid vid hemkomst: Gör det till en vana att alltid koppla in laddaren i garaget. Det är billigare än på stan och säkerställer att bilen är redo för nästa medlem.

Undvik "röttt": Kör aldrig under **10%** då det kan skada battericellerna. Bilen varnar i god tid, så utnyttja bilens förmåga att visa närmaste laddstation om det kniper.

Snabbladdning: Om du laddar på St1 eller Circle K längs vägen, ladda inte mer än **80%**. Det går mycket långsammare att ladda de sista 20 procenten och det sliter mer på batteriet vid snabbladdning.

Nu ska vi köra iväg. Förarstolen ställs in elektriskt och kontrollerna sitter på stolens vänstra sida. Mycket är likt våra bensinbilar. Nere till höger om ratten finns "växelspaken". Där finns också en knapp märkt EV. Med den startar och stoppar du motorn. Tryck på den och håll den intryckt några sekunder tills texten "Ready" tänds. Därefter är det bara att vrida på växelskåpet till D (framåt) eller R (bakåt).

När man parkerar bilen så måste växeln stå i läge P vilket görs med en knapp i änden på växelspaken. Därefter kan man stoppa motorn med EV-knappen.



Bilens display visar hur mycket laddning batteriet har i procent, samt hur långt du kan köra. Bilen varnar i god tid innan det är dags att ladda igen. Den kan också berätta hur långt det är till närmaste laddstation. Detta är funktioner som är bra att ha när man kör långt. Men eftersom räckvidden är cirka 400 km med 80% laddning så räcker det oftast att ladda i vårt eget garage. Där är priset också lägre än vid stationerna ute på stan.

En finess som är bra att känna till är att det går att ställa in hur kraftig motorbroms bilen ska ha. Detta görs med de grå "padel-knapparna" till höger och vänster på rattens baksida. På displayen syns aktuell inställning i högra hörnet intill laddningsprocenten. LV1 motsvarar hur en bensinbil motorbromsar.

Det finns mängder av andra finesser i vår Kia EV3. Den tjocka instruktionsboken har naturligtvis tips på vad man kan göra. Dessutom finns här en kort video för dem som vill veta mer:
<https://tinyurl.com/yerd7a55>

Kör lugnt!